

17 January 2020

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 63 – Правила № 64 ООН

#### Пересмотр 2 – Поправка 1

Дополнение 1 к поправкам серии 03 – Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать: запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или шины с расширенной мобильностью**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/52.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-00729 (R) 100220 130220



\* 2 0 0 0 7 2 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Название* изменить следующим образом:

**«Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении их оборудования, которое может включать: запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или шины с расширенной мобильностью»**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Настоящие Правила применяются для официального утверждения транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, когда они оборудованы:

- a) запасным колесом в сборе для временного пользования; и/или
- b) шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или системами эксплуатации шин в спущенном состоянии; и/или
- c) шинами с расширенной мобильностью.

Для целей настоящих Правил запасное колесо и заменители колеса в сборе в виде шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, системы эксплуатации шины в спущенном состоянии или шин с расширенной мобильностью в полностью спущенном состоянии надлежит рассматривать в качестве запасных колес в сборе для временного пользования, определение которых приведено в пункте 2.10 настоящих Правил».

*Включить новый пункт 2.4.5* следующего содержания:

«2.4.5 "Шина с расширенной мобильностью" означает пневматическую радиальную шину, предназначенную для эксплуатации в накаченном состоянии и позволяющую пневматической шине, установленной на соответствующем колесе транспортного средства, при отсутствии любого дополнительного элемента выполнять основные функции шины транспортного средства на скорости 80 км/ч (50 миль в час) и в пределах 80 км в режиме эксплуатации шины в спущенном состоянии».

*Пункт 2.10.5* изменить следующим образом:

«2.10.5 тип 5

колесо и надета на него шина, которые соответствуют пункту 2.4.3 или 2.4.4 или 2.4.5, установлены на транспортном средстве для обычной долгосрочной эксплуатации на автодороге, но в экстренном случае используются в полностью спущенном состоянии».

*Пункт 5.1.5* изменить следующим образом:

«5.1.5 За исключением тех случаев, когда речь идет о шинах, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии/самонесущих шинах, системе эксплуатации шины в спущенном состоянии/системе расширенной мобильности или шинах с расширенной мобильностью, допускается оснащение транспортного средства только одним запасным колесом в сборе для временного пользования».

*Пункт 5.1.6* изменить следующим образом:

«5.1.6 Если транспортное средство оснащено шинами, пригодными для эксплуатации в спущенном состоянии/самонесущими шинами, системой эксплуатации шины в спущенном состоянии/системой расширенной

мобильности или шинами с расширенной мобильностью, то это транспортное средство оснащают также системой предупреждения о спущенном состоянии шины (определение которой приведено в пункте 2.13), способной функционировать в диапазоне скоростей от 40 км/ч до максимальной расчетной скорости транспортного средства и соответствующей требованиям пунктов 5.1.6.1–5.1.6.6. Однако если транспортное средство оснащено системой контроля давления в шинах, соответствующей требованиям Правил № 141 ООН, то дополнительной установки системы предупреждения о спущенном состоянии шины не требуется».

*Приложение 1*

*Вводную часть* изменить следующим образом:

«...»

типа транспортного средства в отношении его оборудования, которое может включать запасное колесо в сборе для временного пользования, шины, пригодные для эксплуатации в спущенном состоянии, и/или систему эксплуатации шин в спущенном состоянии и/или шины с расширенной мобильностью<sup>2</sup>, на основании Правил № 64 ООН».

*Пункт 9.3* изменить следующим образом:

«9.3        Подробная информация о запасном колесе в сборе для временного пользования, включая обозначения размеров колеса и шины и маркировку, нагрузку на шину и индекс скорости, о шине, пригодной для эксплуатации в спущенном состоянии, шине с расширенной мобильностью, включая максимальное расстояние вылета колеса (если эти данные отличаются от стандартного колеса в сборе)».

*Приложение 3*

*Пункт 1.5* изменить следующим образом:

«1.5        Шины, за исключением шин, пригодных для эксплуатации в спущенном состоянии, или шин с расширенной мобильностью, накачивают до давления, рекомендованного изготовителем транспортного средства для данного типа транспортного средства и соответствующего условиям загрузки. Шину, пригодную для эксплуатации в спущенном состоянии, или шину с расширенной мобильностью испытывают в полностью спущенном состоянии».