

20 January 2020

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 89 – Правила № 90 ООН

Пересмотр 3 – Поправка 5

Дополнение 5 к поправкам серии 02 – Дата вступления в силу: 11 января 2020 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе, тормозных накладок барабанного тормоза и дисков и барабанов для механических транспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/47.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-00746 (R) 110220 140220



* 2 0 0 0 7 4 6 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 7 изменить следующим образом:

«Приложение 7

Требования к сменным тормозным накладкам в сборе для транспортных средств категории L

1. Условия проведения испытания

- 1.1 Транспортное средство, представляющее тип(ы), для которого(ых) требуется официальное утверждение сменной тормозной накладки в сборе, оснащают сменными тормозными накладками в сборе того типа, который представляется на официальное утверждение, и подготавливают к испытанию тормозов в соответствии с требованиями Правил № 78 ООН.
- 1.2 Тормозные накладки в сборе, представленные на испытание, устанавливают на соответствующих тормозах и – до принятия процедуры приработки – прирабатывают в соответствии с инструкциями изготовителя по согласованию с технической службой.
- 1.3 В случае тормозных накладок в сборе для транспортных средств с комбинированной тормозной системой по смыслу пункта 2.6 Правил № 78 ООН должно проводиться испытание набора(ов) тормозных накладок в сборе для передней и задней оси, для которых требуется официальное утверждение.

Этот набор может состоять из сменных тормозных накладок в сборе для обеих осей и/или сменной тормозной накладки в сборе для одной оси и оригинальной тормозной накладки в сборе – для другой.

2. Испытания и требования

- 2.1 Соответствие Правилам № 78 ООН
- 2.1.1 Тормозную систему транспортного средства испытывают согласно требованиям, предъявляемым к соответствующей категории транспортного средства (L₁, L₂, L₃, L₄, L₅, L₆, L₇) и изложенным в пункте 1 приложения 3 к Правилам № 78 ООН. Применяют нижеследующие требования или испытания.

- 2.1.1.1 Испытание на торможение на сухой поверхности – приведение в действие одного органа тормозного управления

Это испытание надлежит проводить только на груженом транспортном средстве. Производят одно нажатие на педаль тормоза в соответствии с пунктами 3.1 и 3.2 приложения 3 к Правилам № 78 ООН до блокировки колес или до достижения замедления, соответствующего требованиям к эффективности торможения, определенным в пункте 3.3 приложения 3 к Правилам № 78 ООН, либо до обеспечения максимально допустимого контрольного усилия.

При необходимости официального утверждения тормозной накладки в сборе для тормозов передней оси испытание надлежит проводить только на передних тормозах.

При необходимости официального утверждения тормозной накладки в сборе для тормозов задней оси испытание надлежит проводить только на задних тормозах.

- 2.1.1.2 Испытание на торможение на сухой поверхности – приведение в действие всех органов управления рабочими тормозами
Испытание надлежит проводить в соответствии с требованиями пункта 4 приложения 3 к Правилам № 78 ООН.
- 2.1.1.3 Испытание на высокой скорости
Применяют только в случае транспортных средств категорий L₃, L₄ и L₅ и L₇.
Испытание надлежит проводить в соответствии с требованиями пункта 5 приложения 3 к Правилам № 78 ООН.
- 2.1.1.4 Испытание с влажными тормозами
Испытание проводят в соответствии с требованиями пункта 6 приложения 3 к Правилам № 78 ООН.
- 2.1.1.5 Испытание на потерю эффективности при нагреве
Испытание проводят в соответствии с требованиями пункта 7 приложения 3 к Правилам № 78 ООН.
- 2.1.2 Транспортное средство должно отвечать всем соответствующим требованиям, предъявляемым к данной категории транспортных средств и изложенным в пункте 2 приложения 3 к Правилам № 78.
- 2.2 Дополнительные требования
- 2.2.1 Испытание на сравнение эффективности тормозов в неразогретом состоянии
Сопоставление эффективности сменных тормозных накладок в сборе и оригинальных тормозных накладок в сборе в неразогретом состоянии проводят посредством сравнения результатов.
- 2.2.1.1 Производят минимум шесть нажатий на педаль тормоза через определенные промежутки времени при увеличении прилагаемого к педали усилия или давления в магистрали до блокировки колес или до достижения среднего значения полного замедления, соответствующего минимальным требованиям, указанным в пункте 3.3 приложения 3 к Правилам № 78 ООН, либо до обеспечения максимально допустимого нажатия на педаль тормоза транспортного средства соответствующей категории при первоначальной скорости, указанной в пункте 3.2 приложения 3 к Правилам № 78 ООН.
- 2.2.1.2 Отмечают и заносят в график значение прилагаемого к педали усилия или давления в магистрали, а также среднее значение полного замедления для каждого нажатия.
- 2.2.1.3 Считается, что эксплуатационные характеристики сменной тормозной накладки в сборе аналогичны характеристикам оригинальной тормозной накладки в сборе, если достигаемые средние значения полного замедления при одном и том же давлении в магистрали на протяжении двух третей верхней части образовавшейся кривой находятся в пределах 15% от значений, полученных на оригинальных тормозных накладках в сборе.
- 2.2.2 Испытание на чувствительность к скорости движения
Это испытание применяют только в случае транспортных средств категорий L₃, L₄, L₅ и L₇ и проводят на груженом транспортном средстве в условиях испытания, определенных в пунктах 3.1 и 3.2 приложения 3 к Правилам № 78 ООН. Однако испытательные скорости различаются.
- 2.2.2.1 На основании результатов испытания в неразогретом состоянии, описанного в пункте 2.2.1.1, определяют контрольное усилие или

давление в магистрали, соответствующее минимальному требуемому среднему значению полного замедления для этой категории транспортного средства, как указано в пункте 3.3 приложения 3 к Правилам № 78 ООН.

- 2.2.2.2 При использовании контрольного усилия или давления в магистрали, определенного в пункте 2.2.2.1, производят три нажатия на педаль тормоза на каждой из следующих скоростей:
40 км/ч, 80 км/ч и 120 км/ч (если $v_{\max} \geq 130$ км/ч).
- 2.2.2.3 Определяют среднее значение на основании результатов для каждой группы из трех нажатий и заносят на график значение скорости с соответствующим средним значением полного замедления.
- 2.2.2.4 Средние значения полного замедления, зафиксированные на более высоких скоростях, должны находиться в пределах 15% от значения, зафиксированного на наименьшей скорости».
-