

2 November 2020

---

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

---

### Добавление 89 — Правила № 90 ООН

### Пересмотр 3 — Поправка 6

Дополнение 6 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 25 сентября 2020 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения сменных тормозных накладок в сборе, тормозных накладок барабанного тормоза и дисков и барабанов для механических транспортных средств и их прицепов**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/8.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункты 2.1.4 и 2.1.5 изменить следующим образом:

«2.1.4 “Код официального утверждения” означает ряд цифр, присвоенный Договаривающейся стороной данному изделию в результате оговоренного настоящими Правилами процесса официального утверждения, в формате, соответствующем пункту 4.2, и используемый в качестве знака официального утверждения на этом изделии.

2.1.5 “Номер официального утверждения” означает номер, присвоенный Договаривающейся стороной коду официального утверждения, в формате, соответствующем приложению 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года, который не проставляется ни на самом изделии, ни на этикетках, прикрепляемых к данному изделию или его упаковке».

Пункт 2.3.3.4.1 изменить следующим образом:

«2.3.3.4.1 “Эквивалентный тормозной диск для категорий M, N и O” — это сменный тормозной диск, который идентичен оригинальному тормозному диску в отношении всех размеров, геометрических характеристик, допусков и базовых конструктивных параметров и относится также к той же подгруппе материалов, что и оригинальный тормозной диск, определенный в пункте 5.3.3.2».

Пункт 2.3.14 изменить следующим образом:

«2.3.14 “Идентификационный номер футеровки тормозной накладки” определяет конкретный химический состав сменной тормозной накладки и тормозной накладки в сборе».

Пункт 4 изменить следующим образом:

## «4.           **Официальное утверждение**

...

4.2           Каждой официально утвержденной сменной детали присваивают код официального утверждения и номер официального утверждения, причем последний в формате, соответствующем приложению 4 к пересмотру 3 Соглашения 1958 года. Код официального утверждения из четырех групп цифр:

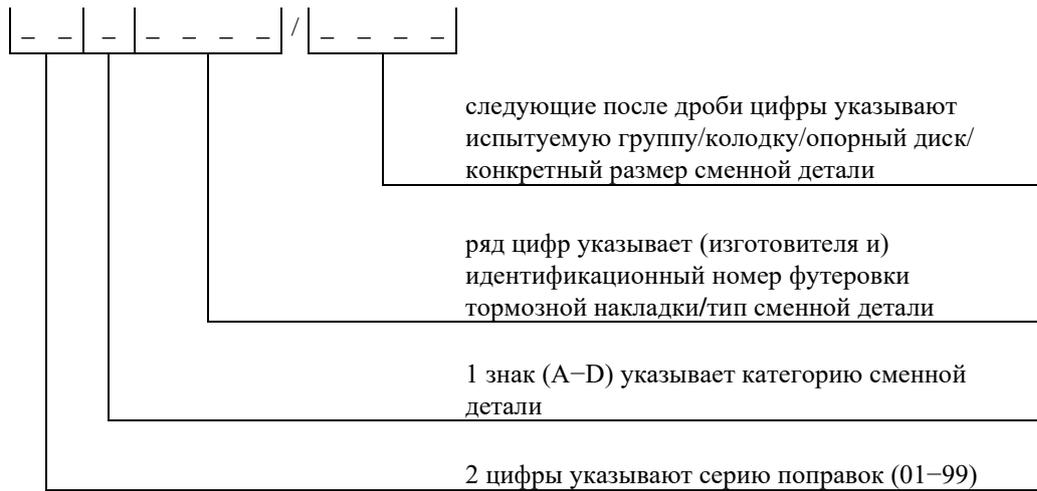
...

4.2.3       следующий ряд цифр указывает изготовителя и идентификационный номер футеровки тормозной накладки, тип диска или тип барабана.

Следующие после дроби цифры указывают:

- a)       тип колодки или опорного диска или конкретный размер в случае тормозных накладок барабанного тормоза;
- b)       испытуемую группу в случае сменного диска или сменного барабана.

Варианты, официально утвержденные в качестве испытуемой группы, перечисляют в добавлении к карточке сообщения:



Пример:



- 4.2.4 В случае тормозных накладок в сборе для транспортных средств категории L тормозным накладкам в сборе, относящимся к одной и той же группе, определенной в соответствии с приложением 7а, присваивают тот же код официального утверждения и тот же номер официального утверждения, которые присвоены репрезентативной тормозной накладке в сборе.
- 4.3 Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот код официального утверждения и/или этот номер официального утверждения сменной детали другого класса/типа. Один и тот же номер официального утверждения типа и один и тот же код официального утверждения могут охватывать использование данной сменной детали на ряде различных типов транспортных средств.
- ...
- 4.5.2 номера настоящих Правил, за которым следуют буква "R", тире и код официального утверждения, проставляемые справа от круга, предписанного в пункте 4.5.1.
- 4.5.3 В случае небольших деталей транспортных средств категорий L<sub>1</sub>, L<sub>2</sub>, L<sub>3</sub>, L<sub>4</sub> и L<sub>5</sub>, когда код официального утверждения не может быть проставлен на одной строке при a = 8 мм, как это определено в приложении 2 к настоящим Правилам, на второй строке знака может быть проставлена часть кода официального утверждения начиная с ряда цифр, предписанного в пункте 4.2.3 выше.
- ...

- 4.8 Замены предписанной требованиями настоящих Правил маркировки официального утверждения на уникальный идентификатор (УИ), указанный в приложении 5 к Соглашению 1958 года, не допускается».

Пункт 5.3.4.1.1 изменить следующим образом:

«5.3.4.1.1 В случае дисков должны обеспечиваться следующие максимальные значения:

	$M_1, N_1, O_1, O_2,$ $L_6$ и $L_7$	$M_2, N_2,$	$M_3, N_3, O_3, O_4$	$L_1, L_2, L_3, L_4, L_5$
Отклонение толщины	0,015 мм	0,030 мм	0,040 мм	0,020 мм
Отклонение толщины колодки (только для вентилируемых дисков)	1,5 мм	2,0 мм	2,0 мм	(****)
Боковой износ фрикционной поверхности	0,050 мм*	0,15 мм*	0,15 мм*	0,150 мм****
Отклонение центра отверстия	H9	H9	H9	D10 или H11*****
Параллелизм колпака	0,100 мм	0,100 мм	0,100 мм	–
Плоскостность опорной поверхности	0,050 мм	0,050 мм	0,050 мм	0,100 мм
Шероховатость фрикционной поверхности**	3,2 мкм	3,2 мкм	3,2 мкм	1,6 мкм

\* Неприменимо в случае плавающего диска.

\*\* Значение Ra в соответствии со стандартом ISO 1302:2002.

\*\*\* 0,100 мм для максимальной прямолинейности “свободно плавающего” диска (без эластичных ограничителей между ступицей и тормозным фланцем).

\*\*\*\* Неприменимо для транспортных средств категорий L1, L2, L3, L4 и L5.

\*\*\*\*\* Отклонение центра отверстия, в соответствующих случаях, связано с процессом изготовления».

Пункт 6.2.2 и подпункты изменить следующим образом:

«6.2.2 Маркировка

На каждый тормозной диск/барабан, официально утвержденный на основании настоящих Правил, наносится нестираемая маркировка, содержащая как минимум следующую информацию:

- 6.2.2.1 наименование изготовителя или его торговая марка;  
6.2.2.2 код официального утверждения;  
6.2.2.3 ...»

Пункт 12, включить подпункты 12.4, 12.5 и 12.6 следующего содержания:

«12.4 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 5 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам, ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа ООН на основании дополнения 5 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам.

12.5 До 1 марта 2021 года Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять официальные утверждения типа ООН на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений дополнения 5.

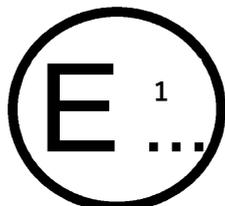
- 12.6 Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать распространять существующие официальные утверждения типа ООН на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений дополнения 5».

Приложение 1А («Сообщение») изменить следующим образом, включив в него две новые сноски 3 и 4:

## «Приложение 1А

### Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

.....  
.....  
.....

Касающееся<sup>2</sup>: предоставления официального утверждения  
распространения официального утверждения  
отказа в официальном утверждении  
отмены официального утверждения  
окончательного прекращения производства

сменной тормозной накладкой в сборе или сменной тормозной накладкой барабанного тормоза на основании Правил № 90 ООН.

Код официального утверждения<sup>3</sup>..... Официальное утверждение №<sup>4</sup>.....

1. ...

---

<sup>1</sup> Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

<sup>3</sup> В соответствии с пунктом 4.2 настоящих Правил.

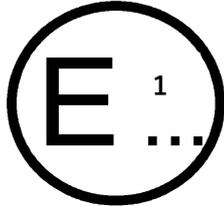
<sup>4</sup> В соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года».

Приложение 1В («Сообщение») изменить следующим образом, включив в него две новые сноски 3 и 4:

## «Приложение 1В

### Сообщение

(максимальный формат: А4 (210 x 297 мм))



направленное: Название административного органа:

.....  
.....  
.....

Касающееся<sup>2</sup>: предоставления официального утверждения  
распространения официального утверждения  
отказа в официальном утверждении  
отмены официального утверждения  
окончательного прекращения производства

сменного тормозного диска или сменного тормозного барабана на основании Правил № 90.

Код официального утверждения<sup>3</sup> ..... Официальное утверждение №<sup>4</sup> .....

1. ...

<sup>1</sup> Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение или отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения).

<sup>2</sup> Ненужное вычеркнуть.

<sup>3</sup> В соответствии с пунктом 4.2 настоящих Правил.

<sup>4</sup> В соответствии с приложением 4 к Соглашению 1958 года».