

1 July 2020

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 115 — Правила № 116 ООН

#### Поправка 7

Дополнение 7 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 29 мая 2020 года

#### **Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2019/102.



### ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.20-08756 (R) 020920 030920



\* 2 0 0 8 7 5 6 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



*Пункт 5.4* изменить следующим образом:

«5.4           Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования

Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования, если таковые установлены, должны *mutatis mutandi* отвечать требованиям, предусмотренным в пунктах 5.2 и 5.3 выше и в пункте 8.4 ниже. Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые не используются для активации/деактивации), могут не отвечать требованиям пункта 8.4.

Если технология использования данного устройства такова, что пункты 5, 6 и 8.4 не применяются, то необходимо проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства. Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного выхода из строя, что могло бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства».

*Пункт 6.4* изменить следующим образом (а также исключить сноску <sup>8</sup> и текст сноски <sup>8</sup> и изменить нумерацию последующих сносок):

«6.4           Эксплуатационные параметры и условия проведения испытаний

Огни, которые используются в качестве части оптических сигнальных устройств стандартной системы освещения автомобиля, могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 6.4.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 6.4.2.

Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например ключи, которые используются для активации/деактивации СОСТС), могут не отвечать эксплуатационным параметрам, указанным в пункте 6.4.1, и не подвергаются испытаниям, перечисленным в пункте 6.4.2».

*Включить новый пункт 7.4.3* следующего содержания:

«7.4.3       Компоненты, которые не встроены в транспортное средство, например ключи».

*Пункт 8.4.1* изменить следующим образом:

«8.4.1       Эксплуатационные параметры

Все компоненты иммобилизатора должны отвечать предписаниям, изложенным в пункте 6.4 настоящих Правил.

Это требование не применяется к:

- i) тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлен ли иммобилизатор (например, огни);
- ii) тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, и было представлено документальное подтверждение; или
- iii) компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам».