

27 April 2018

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 142 – Правила № 143 ООН

Поправка 1

Дополнение 1 к первоначальному варианту Правил – Дата вступления в силу:
10 февраля 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения модифицированных систем двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ) для установки на дизельных двигателях и транспортных средствах большой мощности

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2017/66.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

- * Прежние названия Соглашения:
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

GE.18-06708 (R) 100518 140518



* 1 8 0 6 7 0 8 *

Просьба отправить на вторичную переработку



Приложение 6

Пункт 10.1 изменить следующим образом:

«10.1 Испытания и требования

Двигатель, являющийся репрезентативным для запрашиваемого расширения диапазона применения, испытывают в соответствии с положениями пункта 5.2.2 или 10.1.1 по усмотрению изготовителя модифицированной системы двухтопливного двигателя. Испытания двигателя в соответствии с пунктом 5.2.2 всегда требуются при расширении диапазона применения путем включения в него семейства двигателей с РОГ.

Испытания в соответствии с пунктом 10.1.1 проводят на репрезентативном двигателе, оборудованном системой, относящейся к семейству модифицированных систем двухтопливных двигателей.

Одни и те же испытания проводят в дизельном и двухтопливном режимах при максимально возможном соответствии операционных точек и условий.

Полученные по результатам испытаний значения выбросов NO_x , неметановых углеводородов (НМУВ), СО и ВЧ в двухтопливном режиме должны быть меньше или равны соответствующим значениям для дизельного режима.

В качестве альтернативного варианта, по просьбе изготовителя модифицированной системы двигателя, применяются следующие положения:

- а) только для выбросов неметановых углеводородов (НМУВ) и СО значения удельных выбросов CO_2 в ходе испытания в соответствии с пунктом 10.1.1.1 в двухтопливном режиме не должны превышать применимых исходных предельных значений, указанных в Правилах № 49 ООН и преобразованных в предельные значения удельных выбросов CO_2 с помощью следующего уравнения:

предельное значение удельных выбросов $\text{CO}_2 = 1,6 \times 1,5 \times$ предельное значение удельных выбросов при торможении,

где:

предельное значение удельных выбросов CO_2	–	эквивалентное предельное значение, выраженное в $[\text{г}/\text{кг}\text{CO}_2]$,
1,6	–	коэффициент пересчета значения удельных выбросов при торможении в значение удельных выбросов CO_2 ,
1,5	–	коэффициент соответствия,
предельное значение удельных выбросов при торможении	–	применимое исходное предельное значение выбросов, указанное в Правилах № 49 и выраженное в $[\text{г}/\text{кВт}]$;

- б) полученные по результатам испытаний значения выбросов NO_x и ВЧ в двухтопливном режиме должны быть меньше или равны соответствующим значениям для дизельного режима».